

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

## Most ev. č. 2868-1 Železnice

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Železnice

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
11/2022

■ zakázkové číslo:  
O21021

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Zdeněk Šáněl

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**B**

**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>7</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3	Celkové technické řešení	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>21</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	21
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	21
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>22</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
B.4.3	Doprava v klidu	22
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	22
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>23</b>
B.5.1	Terénní úpravy	23
B.5.2	Použité vegetační prvky	23
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	23
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>24</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	24
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25



B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....</i>	25
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....</i>	25
B.7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	25
B.8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	26
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</i>	26
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště .....</i>	26
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	26
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	26
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin... ..</i>	27
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	27
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	27
B.8.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. ....</i>	28
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</i>	29
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	29
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	29
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</i>	31
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....</i>	31
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....</i>	32
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....</i>	33
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</i>	33
B.8.17	<i>Předpokládaný postup výstavby.....</i>	34
B.9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	34



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází částečně v zastavěném území a částečně v nezastavěném území obce Železnice.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/2868 v místě stávajícího mostu a je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází částečně v zastavěném území a částečně v nezastavěném území obce Železnice.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako pozemní komunikace (silnice).

Funkční využití ploch je převážně silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Železnice má zpracovaný územní plán.

Rekonstrukce mostu proběhne ve stávající trase. Vzhledem ke změně konstrukce mostu dojde k záborům přilehlých pozemků a k rozšíření tělesa komunikace.

Charakter využití území se nemění.

**Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.**

### **B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

#### **B.1.3.1 Geologické poměry**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### **B.1.4.1 Geotechnický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



**B.1.4.3 Hydraulické a hydrotechnické posouzení**

Pro zpracování dokumentace mostu bylo zhotoveno hydraulické a hydrotechnické posouzení daného návrhu firmou MV Projekt spol. s r.o.

**B.1.4.4 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.4.5 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.4.6 Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně

**Stavební záměr se nachází**

- lokální biokoridor

**B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

**B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

**B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry**

Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající tj. odvodnění prostřednictvím podélného a příčného sklonu mimo zpevněnou část komunikace do přilehlých zelených ploch, kde bude docházet k vsaku  
Nedojde ke změně odtokových poměrů.

**B.1.7.3 Stávající ochranná pásma**

**Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

**Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.



Stavba se nenachází v blízkosti ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

#### **Ochrana z hlediska ŽP**

Stavba se nachází v lokálním biokoridoru, který zajišťuje funkčnost skladebné části ÚSES.

**LINIOVÝ PRVEK:** K 11 (biokoridor lokálního významu)

Stavba se nenachází v národním parku (ochranné pásmo).

Stavba se nachází v evropské významné lokalitě.

Stavba se nachází v Natura 2000.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Podzemní a nadzemní vedení NN

ČEZ Distribuce a.s.

Sdělovací vedení

CETIN a.s.

Veřejné osvětlení

město Železnice

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

### **B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

#### **B.1.8.1 Kácení**

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

#### **B.1.8.2 Demolice**

Součástí záměru nejsou demolice objektů. Bourací práce prováděné v rámci stavebních úprav (části říms, čel, křídel, vrstvy komunikace apod.) jsou součástí jednotlivých objektů.

### **B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavbou dojde k záboru ZPF.

Stavbou dojde k zásahu do pozemků vedených jako PUPFL.

Podrobněji viz C.4.1.1 a C.4.1.2.

### **B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

#### **B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Není řešeno.



#### **B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

V místě stavby se nenachází chodníky.  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nepředpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

**V současné době (12/2024) nejsou známy žádné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.**

##### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2025. Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace stavby v jedné celé stavební sezóně.

#### **B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

#### **B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Přeložky nejsou součástí stavby.  
Trasa inženýrských sítí zůstává stávající. Nové ochranné pásmo nevznikne.

#### **B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

#### **B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B.1.10



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

**SO 201 Most ev.č. 2868-1 – rekonstrukce**

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

**Stavbou hlavní je** stavba dopravní infrastruktury, konkrétně stavební objekt **SO 201**.

Stavbu hlavní doplňují objekty komunikace včetně jejich součástí a příslušenství.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

#### **B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Obecně platí, že při stavbě budou dodrženy všechny požadavky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů založených v dokladové části, která je pro provádění stavby jakožto součást této projektové dokumentace, závazná.

Veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy byly v projektové dokumentaci zohledněny a jsou v ní zapracovány.

Není-li v textu dále uveden konkrétní odkaz na příslušnou část projektové dokumentace, ve které je případná podmínka závazného stanoviska zohledněna, tak obecně platí níže uvedené podmínky zapracované do níže uvedeného textu v rozsahu odpovídajícímu obsahu Dokladové části. Splnění podmínek stanovených dotčenými orgány je pro provedení stavby či pro její následné užívání závazné.

##### **B.2.1.5.1 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství**

č. j. KUKHK-19662/DS/2023-3 (Ku)

30.5.2023

Správní úřad sděluje, že s navrženým stavebním záměrem souhlasí.

##### **Zapracování v PD:**

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.





**B.2.1.5.2 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství**

č. j. KUKHK-19435/ZP/2023

23.5.2023

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydává koordinované stanovisko.

**Ochrana přírody a krajiny**

Krajský úřad z hlediska věcné a místní příslušnosti orgánu ochrany přírody není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska ve smyslu stavebního zákona. Příslušným úřadem pro vydání závazného stanoviska je obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

**Posuzování vlivů na životní prostředí**

Krajský úřad jako příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr stavby svým charakterem a rozsahem nenaplní ust. § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

**Technická ochrana životního prostředí – ovzduší**

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti, není dotčeným správním úřadem

**Tech. ochrana životního prostředí – odpady**

Krajský úřad ke stavbě sděluje, že z hlediska své působnosti, není dotčeným správním úřadem.

**Vodní hospodářství**

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti není příslušný k vydání stanoviska k popsanému záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

**Lesní hospodářství**

Krajský úřad jako orgán státní správy lesů sděluje, že předložený záměr je částečně umístěn na pozemcích určených k plnění funkcí lesa v k.ú. Železnice, a proto budou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem. Pro sloučené řízení je třeba k výše uvedenému stavebnímu záměru doložit rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí PUPFL. Při dotčení PUPFL do výměry 1 ha je příslušným úřadem pro vydání rozhodnutí obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

**Ochrana zemědělského půdního fondu**

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu, k předloženému záměru sděluje, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu v katastrálním území Železnice. Jedná se o záměr nezemědělského účelu, který vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a je k němu třeba souhlasu. Žádost o vydání souhlasu k odnětí podává u obecního úřadu obce s rozšířenou působností (Městský úřad Jičín).

**Zapracování v PD:**

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **Most ev.č. 2868-1 Železnice**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



#### **B.2.1.5.3 Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny**

č. j. KUKHK-19722/ZP/2023

6.6.2023

Záměr „Most ev. č. 2868-1 Železnice“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma

##### Zapracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

#### **B.2.1.5.4 Město Železnice**

č. j. 662/2023

9.6.2023

Město Železnice souhlasí se stavebním záměrem.

##### Zapracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

#### **B.2.1.5.5 Městský úřad Jičín – odbor životního prostředí**

Sp. zn. ŽP-02/18731/2023/VaE

č. j. MuJc/2023/24623/ZP/VaE

1.8.2023

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí vydává kladné koordinované závazné stanovisko.

##### **Ochrana přírody a krajiny**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

##### **Ochrana ovzduší**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

##### **Odpadové hospodářství**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

##### **Ochrana lesa**

Veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny. Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

##### **Ochrana zemědělského půdního fondu**

Veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán uděluje souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „Most ev.č. 2868-1 Železnice“ na pozemcích parc. č. 1121/2, 1122/1 v katastrálním území Železnice. Dále stanovuje žadateli podmínku, která je nezbytná k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a to v následujícím rozsahu: Před



započetím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

Dotčený orgán nestanovuje předepsání odvodů za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích parc. č. 1121/2 o výměře 4 m<sup>2</sup> a parc. č. 1122/1 o výměře 6 m<sup>2</sup> v katastrálním území Železnice, které jsou požadovány pro trvalý zábor jelikož, se bude jednat o úpravu mostu na silnici II. třídy (III/2868).

### **Ochrana vod**

Veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit při splnění podmínek: stavba "Most ev.č. 2868-1 Železnice" bude provedena v souladu s projektovou dokumentací a budou dodrženy podmínky dané ve vyjádřeních správce toku Lesy České republiky, státní podnik - LCR953/053086/2023 ze dne 20.3.2023 a LČR953/055374/2023 ze dne 12.7.2023

### **Doprava na pozemních komunikacích**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevzdává.

### **Památková péče**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevzdává.

### **Územní plánování**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

### Zpracování v PD:

Ve vydaném koordinovaném stanovisku jsou stanoveny podmínky realizace stavby:

- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.
- Před započatím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
- Při pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- Ani dočasně nebude materiál vzniklý při pracích ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy a bude zabráněno jeho sesunutí do koryta vodního toku.
- Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními" a s ČSN 73 62 01 "Projektování mostních objektů".
- V případě dotčení pobřežních pozemků zemními pracemi nebo mechanizací budou tyto plochy ohumusovány, osety travním semenem a vráceny do původního stavu.



- Správce vodoteče bude přizván k převzetí dokončených prací – kolaudaci.

**B.2.1.5.6 Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje**

Sp. zn. S-KHSHK 18909/2023/2

č. j. KHSHK 20632/2023/HOKJC/Fi

12.6.2023

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové souhlasí se stavebním záměrem, vzhledem k tomu, že předložená dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

**B.2.1.5.7 Agentura logistiky . Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové**

č. j. MO 451046/2023-5512HK

31.5.2023

Z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemá Agentura logistiky k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasí.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

**B.2.1.5.8 Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Sp. zn. 155261/2023-1322-OÚZ-BR

č. j. MO 466014/2023-1322

6.6.2023

Ministerstvo obrany pro potřeby vedeného řízení souhlasné závazné stanovisko.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku nejsou stanoveny podmínky realizace stavby.

**B.2.1.5.9 Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – územní odbor, dopravní inspektorát**

č. j. KRPH-117964-2/ČJ-2023-050406

4.12.2023

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci nemáme námitek proti akci výše uvedené akci.

Zpracování v PD:

Ve vydaném stanovisku jsou stanoveny podmínky realizace stavby.

- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **Most ev.č. 2868-1 Železnice**

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



- Staveniště bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).



#### **B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměrem stavby je odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu.

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace:	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Charakteristika:	intravilán – silnice III. třídy

Hlavní staničení: km 0,619 – 0,652

Celková délka rekonstrukce silnice III tř.: 33 m

##### **Parametry komunikace:**

Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Šíře jízdního pruhu:	2x <b>2,50 m</b>
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Zpevněná krajnice:	2x 1,50 m
Odvodňovací rigol:	-
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

##### **B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### **B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.3 Celkové technické řešení**

##### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Nosnou konstrukcí u SO 201 je nová ocelová flexibilní trouba z vlnitého plechu.



Statický výpočet pro posouzení trub byl zpracován. V případě ocelových trub se jedná o schválený komerční výrobek, kdy jeho výrobce garantuje, že vyhoví na zatížení dle ČSN EN 1991-2 se součinitele  $\alpha = 1,21$ .

Polní cesta nebude v rozsahu stavby rekonstruována

**Záměrem rekonstrukce objektu propustku je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru.**

**B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

Řešení nakládání s odpady během realizace stavby viz B.8.8

**B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Takové požadavky nejsou.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**B.2.6.1 Pozemní komunikace – silnice III. třídy**

**B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých objektů pozemních komunikací stavby**

Silnice III/2868 je součástí SO 201.

**B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Charakteristika:	intravilán – silnice III. třídy
Hlavní staničení:	km 0,619 – 0,652



Celková délka rekonstrukce silnice III tř.: 33 m

**Parametry komunikace:**

Návrhová kategorie:	S 6,5/50
Šíře jízdního pruhu:	2x <b>2,50 m</b>
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Zpevněná krajnice:	2x 1,50 m
Odvodňovací rigol:	-
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	-

**B.2.6.1.3 Svodidla a zábradlí**

V rozsahu stavby bude osazeno nové svodidlo s úrovní zadržení N2.  
Nad mostními otvory bude umístěno bezpečnostní zábradlí.

**B.2.6.1.4 Parametry a zdůvodnění trasy**

Trasa III/2868 je respektována stávající.

**Směrové řešení**

Nemění se.

**Výškové řešení**

Nemění se.

**Příčný sklon**

Nemění se.

**B.2.6.1.5 Návrh zemního tělesa**

Zemní těleso bude využito původní. Dojde k lokálnímu rozšíření pro osazení svodidla.

**B.2.6.1.6 Použití druhotných materiálů**

Není řešeno.

**B.2.6.1.7 Výsledky bilance zemních prací**

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

**B.2.6.1.8 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.





### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

#### **B.2.6.2.1 Výčet objektů**

Součástí záměru jsou následující objekty:

**SO 201 Most ev.č.2686-1**

#### **B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

##### **SO 201 Most ev.č.2686-1**

<i>Charakteristika mostu</i>	Most na silnici III. třídy v oblouku, o jednom poli, ocelová flexibilní trouba, šikmý, s neomezenou volnou výškou, normovou zatížitelností.
Délka přemostění	2,055 m
Délka mostu	2,055 m
Délka nosné konstrukce	2,055 m
Rozpětí	2,055 m
Šikmost mostu	pravá
Překonávaná překážka	Ploučnický potok
Úhel křížení	77°
Volná šířka mostu	6,50 m
Šířka průchozího prostor	-
Šířka mostu	16,530 m
Šířka nosné konstrukce	16,530 m
Výška mostu	2,410 m
Stavební výška	1,835 m
Plocha nosné konstrukce	cca 34 m <sup>2</sup>
Plocha mostu	cca 34 m <sup>2</sup>

#### **B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení – SO 201**

##### Stávající stav:

Jedná se o most na silnici III. třídy, o jednom mostním poli.

Jedná se o jednopólový klenbový most, jehož nosnou konstrukci tvoří polokruhová kamenná klenba z kvádrového pískovcového zdiva. Opěry jsou masivní, plné z kvádrového pískovcového zdiva. Čelní zdi jsou zděné z pískovcového zdiva. Křídla jsou prodloužena zdmi ze ztraceného bednění. Délka přemostění je 2,35 m. Výška mostu nad terénem je 4,0 m. Celková šířka mostu je 9,3 m. Vozovka na mostě je živičná mezi zvýšenými železobetonovými římsami, příčný sklon je střežovitý. Most je opatřen oboustranným trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní. U objektu je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu B13 (16 t) a E5 (45 t) a štítek s evidenčním číslem mostu. Současný stavební stav mostu je na základě poslední hlavní mostní prohlídky ohodnocen stupněm V – špatný pro NK a VII – chatrný pro spodní stavbu.

##### Popis navrženého řešení.

Nosná konstrukce mostu je tvořena ocelovou flexibilní troubou.

Prostor mezi ocelovou troubou a stávající konstrukcí mostu bude vyplněna betonem C8/10 tekuté konzistence (sednutí kužele K3 dle ČSN 73 1312).



Před injektováním budou čela propustku zabetonována a samotné injektování bude probíhat postupně přes otvory v čelech za pomoci pumpy (tlak injektování cca 0,6 MPa).

**B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění – SO 201**

S ohledem na životnost a minimální požadavky na údržbu je navržena nosná konstrukce jako ocelová flexibilní trouba.

**B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby**

Jedná se o výstavbu mostu běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

Stavba klade zvýšené nároky na zhotovitele vzhledem k místu výstavby a požadavkům ochrany přírody (koryto vodního toku).

**B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající.

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace budou stejně jako ve stávajícím stavu odvedeny mimo vozovku do přilehlého terénu.

V zelených plochách stavby (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

**B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

**B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti**

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

**B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Není řešeno.



#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení**

V celé řešené délce stavby bude na vnějším okraji římsy na opěrné zdi osazeno mostní zábradlí se svislou výplní a s vodící zarážkou pro vytvoření umělé vodící linie.

##### **B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí záměru nejsou dopravní značení.

##### **B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení**

Není řešeno.

##### **B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

##### **B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

#### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

##### **B.2.6.7.1 Výčet objektů**

Není řešeno.

##### **B.2.6.7.2 Související zařízení a vybavení**

Není řešeno.

##### **B.2.6.7.3 Technické řešení**

Není řešeno.

##### **B.2.6.7.4 Postup a technologie výstavby**

Není řešeno.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

##### **B.2.8.1 Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty



- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

#### **B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění. Na rekonstruované komunikaci bude po stavbě zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace nebo objízdné trasy při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárnímu vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořily nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.



## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Při pracích v korytě řeky v místě mostu a na vnějším líci opěrné zdi je staveniště ohroženo záplavou. V rámci dokumentace zhotovitele bude zpracován povodňový a havarijný plán dle požadavků správce toku, OŽP a samosprávy.

### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

#### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není řešeno.



## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Stavba není napojena na veřejné chodníky.  
Stavba nevyžaduje úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III. třídy.  
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **B.4.3 Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.



## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

Přesypání nové ocelové trouby bude ve sklonu 1:1,5 na nátok a 1:1 na výtok.  
Stavba řeší stavební úpravu silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

Náhrada za kácené křoviny není uvažována.

### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření nejsou navržena.





## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.2 Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v blízkosti vodního toku.

Stavba neproběhne v ochranném pásmu vodního zdroje a oblasti CHOPAV.

#### **B.6.1.4 Odpady**

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.

#### **B.6.1.5 Půda**

Dojde k záborům orné půdy.

### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavební záměr se nachází v ÚSES (lokální biokoridor).

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Negativní vlivy na přírodu budou eliminovány provedením příslušných opatření specifikovaných ve stanovisku orgánu ochrany přírody.

#### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie



vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

**B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

**B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

**B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

**B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

**B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Aktuálně není řešeno. Viz B.6.4

**B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Viz B.1.13.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.



## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Bude zajištěno odvodnění stavebních jam proti stékající vodě a to zejména důkladné odvodnění základové rýhy.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do přilehlé vodoteče.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se přímo o silnici III. třídy III/2868.

#### **B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – bez možnosti napojení

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz bude probíhat za dopravně inženýrských opatření.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.



## **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

### **B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

### **B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin**

Viz odst. B.1.8.1.

### **B.8.5.3 Požadavky na asanace**

Nejsou.

### **B.8.5.4 Požadavky na demolice**

Viz odst. B.1.8.2.

## **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

## **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; **povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.**



### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně dle zákona č.541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících a navazujících vyhlášek.

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

#### **1) Každý je povinen**

a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,

b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,

c) soustřeďovat odpady odděleně,

d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a

e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství

1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,

2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo

3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

**(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni:**

a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,

b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,

c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo

d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

## B. Souhrnná technická zpráva

Most ev.č. 2868-1 Železnice

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, nosná konstrukce, spodní stavba, vyrovnávací vrstvy)	t	15
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy)	t	10
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky,, zábradlí, svodidla)	t	2
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina)	t	20
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť)	t	5

### Nebezpečné odpady

Diagnostickými průzkumy byla ve vrstvách stávající komunikace potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu.

Dle vyhlášky 130/2019 Sb. lze jednotlivé vrstvy na základě obsahu PAU zařadit do jednotlivých kvalitativních tříd a dle zařazení je možno s vyzískaným materiálem dále naložit.

Ve vzorcích jsou vrstvy s kvalitativní třídou ZAS-T1, kde je obsah benzo(a)pyrenu menší než 12 mg/kg. Materiál získaný z odtěžených vrstev komunikace bude využit na zhotovení rozšíření krajnice pro osazení svodidla.

**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

### **B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

### **B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavební záměr se nachází v ÚSES (lokální biokoridor).

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Negativní vlivy na přírodu budou eliminovány provedením příslušných opatření. Blíže viz odst. B.6.

Před realizací stavby bude zhotovitelem zpracován a dotčenými orgány odsouhlasen povodňový a havarijný plán.

### **B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce



- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.





Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh





přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

**B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

**B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby**

Vzhledem k tomu, že pro III/2868 v místě stavby neexistuje objízdna trasa, bude provoz po dobu výstavby veden prostorem stavby za omezení dle schváleného návrhu přechodné místní úpravy.

Z hlediska dopravně inženýrských opatření se předpokládá omezení během provádění prací:

- 1) **Provoz s pracovním místem dle TP 66 schéma B/6 - kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací nebo pracovníky zhotovitele - práce v levém jízdním pruhu.**

Schéma bude aplikováno při pracích na levé polovině mostu.

- 2) **Provoz s pracovním místem dle TP 66 schéma B/6 - kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací nebo pracovníky zhotovitele - práce v pravém jízdním pruhu.**

Schéma bude aplikováno při pracích na pravé polovině mostu.

**B.8.14.2 Objízdne trasy**

Objízdne trasy nejsou navrženy. Provoz bude probíhat prostorem stavby za dopravně inženýrských opatření uvedených výše.

**B.8.14.3 Autobusové zastávky**

Stavba nevyvolá potřebu přesunu stávajících zastávek hromadné dopravy.

**B.8.14.4 Chodníky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



#### **B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro aplikaci navržených dopravně inženýrských opatření bude nutné provést a stanovit místní úpravu provozu.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

#### **B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích. Stavba se nachází v záplavovém území.

#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8 m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2 m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

#### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Realizace stavby se předpokládá nejdříve v roce 2023. Vzhledem k rozsahu stavby a omezením daným prostorem výstavby se předpokládá realizace **během jedné stavební sezóny**



### **B.8.17 Předpokládaný postup výstavby**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je předpokládaný postup stavby následující:

- Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Provizorní zatrubnění potoka
- Vybourání dna mostu a odbourání říms a křídel
- V okolí mostu budou pokáceny náletové křoviny
- Vložení flexibilní ocelové
- Vyplnění prostoru mezi novou troubou a stávající konstrukcí
- Přesypání nové ocelové konstrukce
- Napojení na stávající terén
- Odláždění prostoru nátoky a výtoku
- převedení toku do nové konstrukce mostu
- Osazení svodidel a zábradlí
- Zrušení zařízení staveniště
- Ukončení stavebních prací

#### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 2 měsíce.

#### **B.8.17.1 Shrnutí**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, opatření z hlediska ŽP, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Silnice je pomocí podélného a příčného sklonu odvodněna do přilehlých zelených ploch, ve kterých dochází k likvidaci srážkové vody pomocí vsaku. Způsob odvodnění bude ponechán stávající.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

V Hradci Králové 11/2024

Ing. Zdeněk Sháněl